

Поле данных	Описание
A.OverGoal	Разница между текущей высотой и высотой финиша
AGL	Высота над рельефом в текущей точке. Используются данные о высотах рельефа (карта высот) и текущая высота по GPS
Above Toff	Высота над стартом. Это текущее превышение высоты над высотой старта.
Abs.Pressure	Абсолютное атмосферное давление в Паскалях
Active waypoint	Имя активной поворотной точки (точки, к которой ведет прибор в данный момент)
AirTemp.	Температура окружающего воздуха, полученная от датчика в TAS
Alt.Gain	Высота, набранная в текущем потоке с момента входа в него
Alt.Gain/Loss	Если вы на вершине термика, то показывает набранную в этом термике высоту, если же вы потеряли высоту по отношению к вершине, то показывает насколько вы ниже вершины термика в данный момент
Alt.to CTR	Высота до запретной воздушной зоны. Если она отрицательная, то пилоту необходимо срочно покинуть эту зону.
Altitude	Текущая абсолютная высота. Рассчитывается барометрически
Altitude2	Высота2. Выставляется вне зависимости от абсолютной высоты
Arrival Goal	Ожидаемое превышение высоты по прибытию на финиш. Рассчитывается из среднего качества, которое было показано.
Arrival Next	Ожидаемое превышение высоты по прибытию к следующей поворотной точке
Ave.Speed	Средняя скорость относительно земли
Ave.Vario	Средняя скороподъемность (осреднена за время выставляемое в настройках прибора)
AveROT	Средняя скорость вращения в спирали (градусы в секунду)
Battery	Показывает уровень заряда батареи в процентах от полной зарядки
Bearing	Текущий азимут в градусах
CTR Name	Название воздушной зоны, вызвавшей предупреждение о приближении или нарушении
CTR Status	Поле данных с сообщением о нарушении воздушной зоны или приближении к ней по вертикали или горизонтали.
Ceiling	Потолок. Показывает верхнюю границу воздушного пространства, вызывает предупреждение о нарушении или приближении к запретному пространству по высоте

Compass	Направление воздушной скорости в градусах
ConeVSpd	Минимальная скорость набора высоты для взятия конуса. Если скороподъемность меньше, следует идти брать финишный конус. Если больше, то следует продолжить набор.
Cur.G.R.	Текущее качество, рассчитанное из средней скороподъемности и средней скорости относительно земли.
Date	Текущее число. Это поле автоматически синхронизируется при получении сигнала GPS
Dist.CTR	Расстояние до ближайшей границы воздушной зоны
Dist.Cone	Горизонтальная дистанция от пилота до конуса
Dist.ConeA	Горизонтальная дистанция от пилота до расчетной точки взятия конуса
Dist.Edge	Кратчайшее расстояние до оптимальной точки на цилиндре следующей точки.
Dist.Goal	Расстояние от текущего положения пилота до финиша с учетом всех оставшихся ППМ. Это оптимальное кратчайшее расстояние при условии взятия всех оставшихся ППМ.
Dist.Line	Кратчайшее расстояние до цилиндра следующего ППМ
Dist.Next	Кратчайшее расстояние до центра цилиндра следующего ППМ
Dist.Start	Расстояние до стартового цилиндра
Dist.Thermal	Кратчайшее расстояние до ядра крайнего термика
Dist.Toff	Расстояние от текущего положения до точки взлёта
Dur.	Продолжительность текущего полета
Flight Level	Текущая высота в сотнях футов из расчета фиксированного QNH 1013.25hPa
Floor	Пол. Показывает нижнюю высоту воздушной зоны. При приближении к ней вызывается предупреждение о нарушении зоны или приближении к зоне
Fuel	Остаток топлива в литрах (доступно при использовании с M1)
G-Force	Перегрузка
G.R.Goal	Качество необходимое для взятия финиша. Рассчитывается по оптимальной траектории с учетом взятия оставшихся ППМ
G.R.M.G.	Действительное качество в направлении активной поворотной точки. Есть отношение осредненного варио и VMG (смотри ниже)
G.R.Next	Качество, необходимое для достижения следующей поворотной точки

G.R.Toff	Качество, необходимое для достижения точки взлета.
GPS Alti	Абсолютная высота, полученная от GPS
Goal Close	Оставшееся время до закрытия финиша
Ground	Высота рельефа в текущей точке
Heading	Направление перемещения в градусах. Данные с GPS.
IAS	Отображаемая воздушная скорость. Доступна при использовании датчика (TAS)
Int.Temperature	Температура внутри прибора
Land In	Оставшееся время до обязательной посадки
Last Send	Время прошедшее с момента отправки крайнего пакета данных на Трекинг сервер.
Latitude	Текущая широта
Longitude	Текущая долгота
Max.Alti	Максимальная высота, достигнутая в течении текущего полета
Max.Climb	Максимальная скороподъемность в текущем полете по усреднителю
Max.Sink	Максимальное снижение по усреднителю в текущем полете
Max.Speed	Максимальная скорость относительно земли за текущий полет (данные с GPS)
McRdyNxtThrm	Средняя скороподъемность следующего термика, рассчитанная на сонове теории МаКреди. (необходимы TAS и прописанная в приборе поляра)
MotorTemp1	Температура двигателя 1. Доступна при подключенном M1
MotorTemp2	Температура двигателя 2. Доступна при подключенном M1
OptGndSpdCone	Оптимальная скорость относительно земли для взятия конического конца скоростной секции. Рассчитывается на основе ветра, курса и OptSpdCone
OptSpdCone	Истинная воздушная скорость, на которой время взятия финишного конуса минимально. Рассчитывается на основе данных финишного конуса и поляры.
Page Num	Номер текущей страницы дисплея
Pulse	Пульс
RPM	Число оборотов двигателя в минуту (при подключенном M1)
Speed	Скорость относительно земли. (данные с GPS)
Speed Strt	Скорость, с которой должен лететь пилот к стартовым воротам чтоб взять их ровно в момент открытия.

SpeedToFly	Оптимальная скорость полета, рассчитанная согласно теории МаКреди
Steps	Число шагов, сделанных с момента включения счетчика
Steps/Min	Ритм, число шагов в минуту
TAS	Истинная воздушная скорость (датчик TAS)
TTG	При соревновательном таске идет обратный отсчет времени до открытия стартовых ворот и прямой отсчет времени таска после открытия ворот. Если же нет таска или нет стартовых ворот, то просто показывает продолжительность полета как и поле Dur.
Therm.Dur.	Время, потраченное пилотом в крайнем термике
Thermal top	Высочайшая точка, достигнутая в текущем термике
ThrmI.Perfo.	Средняя скороподъемность в крайнем термике.
Time	Текущее время
Trans.G.R.	Среднее качество во время перехода между термиками
Triangle Size	Размер треугольника
Turnpoint size	Радиус цилиндра активной точки.
UDF 1- UDF 6	6 полей, определяемых пользователем. Значения их задаются с кнопок прибора.
VMG	Velocity made good. Скорость, с которой пилот приближается к активной точке.
Vario	Мгновенное показание вариометра.
Voltage	Напряжение на батарее аккумулятора
Wind Dir.	Направление ветра в градусах.
Wind Speed	Сила ветра